

SDS-2/6 Rauchmeldesystem

Beschreibung

Das Rauchmeldesystem SDS-2/6 wird zur ständigen Überwachung auf Rauchentwicklung in bis zu 36 Laderäumen eingesetzt.

Dazu werden über ein Rohrnetz gleichzeitig aus allen Laderäumen Luftproben angesaugt, die einem zentralen Auswertegerät mit Rauchmeldern zugeführt werden. Als Rohrnetz werden in den meisten Fällen Leitungen der CO₂-Löschanlage benutzt. Über 3-Wege-Umschaltventile im CO₂-Raum können die Feuerlöschanlage und das Rauchmeldesystem wechselseitig an das Rohrnetz angeschlossen werden.

Zur Weitermeldung von Feueralarmen und Störungen wird auf der Kommandobrücke ein Fernanzeigegerät installiert, das durch ein vieradriges Kabel mit der Rauchmeldezentrale im CO₂-Raum verbunden wird.

Das Rauchmeldesystem SDS-2/6 wurde 2001 durch das Rauchmeldesystem [SDS-48](#) abgelöst. Für das Rauchmeldesystem SDS-2/6 sind weiterhin Ersatzteile und Hilfestellungen verfügbar.

[Support](#) und [Dokumente](#)

The SDS-System is suitable to control simultaneously up to 36 cargo holds by permanent air sample extraction from the connected areas. In practice the steel pipe net of the CO₂-Fire Extinguishing System is used to extract the air samples. By passing through the fire alarm panel the air is scanned for smoke particles before leaving the system to atmosphere via a twin extraction fan unit. The fire alarm panel indicates appearing air flow deviation and system faults thus activating visual and acoustic alarm signals. The status of the system is announced on an illuminated clear text display (different languages are possible). For alarm transmission to wheelhouse a remote display unit is available.

Downloads

[Downloads für SDS](#)